

طرح احداث واحد چرخ منوبلوک

مشخصات کلی طرح			
	محصول طرح	چرخ های منوبلوک (monoblock wheels)	
	هدف از تولید و کاربرد محصول	هدف از تولید، توسعه کیفی و بالابردن سرعت و ضریب اطمینان حمل و نقل خطوط ریلی کشور و کاهش ریسک بازار ناشی از استفاده کالای جایگزین (قطعات تعمیر شده و بانداژی)، می باشد.	
	مواد اولیه مورد نیاز	شمش خام	
	نحوه تأمین مواد اولیه	واحدهای تولید کننده داخلی	
اطلاعات کلی بازار طرح			
	عرضه	<p>تولید داخلی: با توجه به اطلاعات بدست آمده از سایت بهین یاب و سایر نهاد های رسمی ذیربط، هیچ یک از واحد های تولیدکننده داخلی، چرخ های منوبلوک را تولید نمی کنند.</p> <p>واردات: با توجه به بررسی های انجام گرفته، واردات این کالا تحت تعرفه گمرکی بشماره ۸۶۰۷۱۹۰۰ با عنوان "محور، چرخ و اجزاء و قطعات آن ها، قطعات بوژی برای لکوموتیوهای راه آهن یا تراموا یا نواقل روی خط راه آهن" می باشد لذا با فرض آنکه کلیه واردات این کد تعرفه مربوط به چرخ های منوبلوک باشد، متوسط واردات طی ۵ سال گذشته ۱۰ هزار قطعه در سال برآورد شده است.</p>	
	تقاضا	<p>مصرف داخلی: با توجه به برآوردهای انجام شده در حال حاضر میزان تقاضای داخلی حدود ۴۵۰۰۰ قطعه چرخ می باشد لیکن اغلب مصرف برای این نوع چرخ نبوده و شامل چرخ های بانداژی می باشد.</p> <p>صادرات: با توجه به عدم تولید داخلی این محصول، میزان صادرات برای این کالا وجود ندارد.</p>	
	برآورد کمبود عرضه در سال های آتی	به منظور توسعه کیفی و بالابردن سرعت و ضریب اطمینان حمل و نقل خطوط ریلی کشور و کاهش ریسک بازار ناشی از استفاده کالای جایگزین (قطعات تعمیر شده و بانداژی)، برآورد تقاضا داخلی حدود ۵۰ هزار قطعه پیش بینی شده است.	
	اهم واحدهای تولیدکننده داخلی	ماشین سازی اراک و اصفهان کفریز در حال تولید چرخ های بانداژی (کالای جایگزین این محصول) می باشند.	
مشخصات فنی و مالی برآوردی			
	هزینه های سرمایه گذاری ثابت مورد نیاز	ارزی (میلیون یورو)	۴۲
	ظرفیت اسمی	ریالی (میلیارد ریال)	۳۰۰
	تأمین کنندگان دانش فنی	هزار قطعه در سال	۶۰
	جمع کل هزینه های سرمایه گذاری	ریالی (میلیارد ریال)	۷۰۰۰
	اشتغال مستقیم	نفر	۱۰۰
ماشین آلات و دانش فنی این محصول از کشورهای اروپایی در نظر گرفته شده است و در صورت تأمین به صورت استوک و یا استفاده از ماشین آلات چینی، میتوان شاخص های توجیه پذیری اقتصادی طرح را بهبود داد.			
با توجه به اختلاف سرمایه گذاری ماشین آلات خط تولید اروپایی و چینی، برای تولید ۶۰ هزار قطعه چرخ منوبلوک، بخش مالی قابل تکمیل می باشد.			